

Adresse: Norra Gillviksvägen 3, SE-42933 Kullavik  
Date de naissance: 19640722-4812  
E-mail: [martin.blennius@blenniusinternational.com](mailto:martin.blennius@blenniusinternational.com)  
Mobile: +46 734 37 95 69

## **Curriculum vitae**

### **Martin Blennius 2016-11-22**

Je veux utiliser la technique pour servir en faveur des humains. Il ya toujours une technique que résoudre chaque problème mondain.

J'ai un grand intérêt pour les organisations et la façon de construire et de diriger des équipes innovantes dans un monde techniquement complexe. Une des clés est une vision claire et prononcée vers des objectifs mesurables. L'effet est d'obtenir des résultats mesurables. Je crois aussi qu'il est important d'enthousiasmer mes équipes pour atteindre la performance de haute classe. Le leadership est une passion pour moi.

Je suis un auto-démarrreur et bien que je suis très énergique, c'est très important pour moi d'écouter mes collègues opinion et de les faire défier mes opinions. Mais quand il s'agit de décisions et d'actions, les résultats sont toujours prioritaires.

### **Douze brevets**

- Méthode et dispositif d'alignement des roues
- Méthode et dispositif de détection des vibrations dans 2 DOF simultanément
- Procédé d'installation précise de lentilles optiques
- L'administration autonome d'appareils portatifs d'une solution de médicament
- Procédé et appareil d'autotransfusion
- Dispositif de commande de débit pour liquide médical
- Plaque de refroidissement auto-évacuée par air avec flux de chaleur élevé contrôlé
- En attente: Stabilisation de plates-formes avec gyro
- Etc.

### **Éducation 1995-2016**

#### **Méthodes numériques en dynamique de flux**

Chalmers Tekniska Högskola. (Université technique de Chalmers, Göteborg)

#### **Maîtrise ès Sciences en Génie Mécanique, MSc.**

Dans le domaine de la conception et du développement, Chalmers Tekniska Högskola.  
(Université technique de Chalmers, Göteborg)

**Collège, Sciences naturelles.**

## Plusieurs de cours

Cours en Catia (CAD), Abaqus (FEM), Fidap (CFD), Cadds4X / 5X (CAD), Dyna 3D (FEM), Mechanica (FEM), Pro / Engineer (CAD) (11 jours), MS-Project, Excel, Technique Plastique, Coreflow (Soutien du Chef de Projet), Certification de Gestion de Projet - Formation PMP (5 jours), Technologie Missile (5 jours) JAS 39 Gripen (Air Fighter) - Familiarisation (5 jours).  
L'expérience professionnelle

## Emploiments

### **Gestion Légère Conception & Configuration, Saab Surveillance**

La vision est d'utiliser les potentiels actuels de la plate-forme supérieure et de créer les opportunités pour la différence disruptive. La manière est d'utiliser la compétence et les techniques connues de lance pour abaisser le poids de plate-formes. En ce moment j'ai env. 100 employés à participer à mes projets en cours en parallèle avec un large réseau externe. Surveillance du système Saab

**Responsable du Système de Mécanique et du Climat** pour tous les équipements au sein d'une plate-forme radar aérienne, de surface et marine complète. Le travail est réalisé au sein de Saab en collaboration avec nos clients.

### **Chef du Développement, Damalini AB, Mölndal**

Responsable de la mise au point de mesures scientifiques. Mon équipe était composée d'employés professionnels possédant des compétences de pointe en mécanique, en matériel électronique, en logiciels et en documentation technique.

### **Chef de projet, Astra Tech AB, Mölndal**

Développement et gestion de projet au sein de l'industrie des technologies médicales, division chirurgicale. Aussi la responsabilité de développement de concept.

### **Chef de division, Saab Dynamics AB, Göteborg.**

Responsabilité pour la construction mécanique, les systèmes optroniques, la connexion entre les différents types de demandeurs d'objectifs (IR, laser et radar). Ce travail a donné des résultats clairs et mesurables.

### **Directeur de groupe, Volvo Truck AB, Lundby.**

Directeur de groupe au sein du département de châssis. Le groupe s'est concentré sur le travail initial et visionnaire en matière de développement alors que nous nous concentrons toujours sur la livraison et les résultats sous forme de modules globaux et de propriétés de manipulation sécuritaires. J'avais une bonne équipe et je suis fier de l'équipe que j'avais et nous avons livré grâce à des employés très compétents.

### **Ingénieur principal, Volvo Truck AB, Lundby**

Ingénieur développement et simulation au sein du département châssis et groupe motopropulseur. Responsable de la recherche et de l'amélioration des méthodes.

**Consultant technique principal**, Pelmatic AB, Göteborg

Ingénieur consultant en développement et simulation dans les différentes branches automobile, marine et aéronautique. J'étais responsable des contacts clients, parmi les clients pourraient être mentionnés Audi, Porsche, Ford et Saab Aeronautics.

**Consultant technique**, Dahlström-Thornberg AB (Dalton), Göteborg Ingénieur développement et simulation au sein de l'industrie automobile. Introduction des méthodes CAE et du prototypage rapide et rapide dans leur propre atelier. Les clients sont principalement Volvo et Saab.

**Vendeur**, Transduktor AB, Växjö

Commande et spécification de transformateur de puissance sur mesure  
Improvement of the specification software application.

**Languages**

Suedioise – langue maternelle

Anglais - couramment

Français - connaissance